

Tabelle 6: Bevorzugtes Zeitfenster für An- und Abflugzeiten  
Was ist Ihre ...?

Bitte sagen Sie mir ein einstündiges Zeitfenster, in dem Sie in der Regel am liebsten abfliegen?

Selektion: Befragte, die fliegen

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	noch Schüler	
<b>bevorzugte Abflugzeit</b>															
Basis (=100%)	<b>495</b> %	<b>421</b> %	<b>73</b> %	<b>255</b> %	<b>240</b> %	<b>134</b> %	<b>81</b> %	<b>98</b> %	<b>78</b> %	<b>104</b> %	<b>22</b> %	<b>134</b> %	<b>171</b> %	<b>136</b> %	<b>31</b> %
0 Uhr - 1 Uhr nachts	1	1	0	1	1	4	-	-	0	-	-	0	-	-	17
1 Uhr - 2 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Uhr - 3 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Uhr - 4 Uhr nachts	1	1	-	2	-	3	1	0	-	-	-	-	-	1	11
4 Uhr - 5 Uhr morgens	2	0	9	3	1	-	-	2	9	-	14	1	1	1	-
5 Uhr - 6 Uhr morgens	4	4	3	4	3	5	-	5	0	5	-	5	3	2	5
6 Uhr - 7 Uhr morgens	11	12	8	10	13	9	8	12	16	12	10	12	15	8	3
7 Uhr - 8 Uhr morgens	9	10	7	9	10	2	10	10	12	16	10	16	7	8	6
8 Uhr - 9 Uhr morgens	16	16	19	19	14	7	36	17	16	14	25	10	20	19	7
9 Uhr - 10 Uhr vormittags	13	13	14	14	12	15	8	13	12	16	4	9	16	14	19
10 Uhr - 11 Uhr vormittags	14	15	11	11	17	10	15	11	14	21	8	15	15	16	-
11 Uhr - 12 Uhr vormittags	4	4	8	4	4	9	1	1	5	3	-	3	1	9	8
12 Uhr - 13 Uhr mittags	4	4	4	2	6	4	-	5	6	6	9	6	3	3	9
13 Uhr - 14 Uhr mittags	1	2	-	1	2	2	-	3	1	1	-	1	1	1	7
14 Uhr - 15 Uhr nachmittags	1	2	-	1	1	1	-	5	-	1	12	1	0	2	-
15 Uhr - 16 Uhr nachmittags	2	2	1	0	3	4	2	-	-	0	-	2	-	3	5
16 Uhr - 17 Uhr nachmittags	1	1	3	1	1	0	3	2	1	0	2	2	1	1	-
17 Uhr - 18 Uhr nachmittags	1	0	2	1	0	-	-	-	3	0	-	1	1	0	-
18 Uhr - 19 Uhr abends	2	0	8	0	3	3	-	2	0	1	-	1	3	1	-
19 Uhr - 20 Uhr abends	1	2	1	2	1	2	2	2	-	1	-	2	1	2	2
20 Uhr - 21 Uhr abends	1	1	-	2	1	3	-	2	1	-	-	2	2	0	-
21 Uhr - 22 Uhr abends	3	3	0	3	2	5	5	2	1	-	-	6	1	2	2
22 Uhr - 23 Uhr nachts	2	3	-	2	3	3	3	2	1	1	-	3	2	3	-
23 Uhr - 24 Uhr nachts	1	1	1	2	1	1	2	2	1	-	7	2	1	0	-
Durchschnitt Uhrzeit	10.4	10.4	10.2	10.2	10.5	11.3	10.6	10.8	9.5	9.3	10.1	11.1	10.1	10.4	8.3
kann ich nicht beantworten	3	4	1	5	1	8	3	1	1	0	-	-	6	5	-
weiß nicht, keine Angabe	0	0	-	0	0	-	-	0	-	1	-	-	0	0	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 6: Bevorzugtes Zeitfenster für An- und Abflugzeiten  
Was ist Ihre ...?

Bitte sagen Sie mir ein einstündiges Zeitfenster, in dem Sie in der Regel am liebsten abfliegen?

Selektion: Befragte, die fliegen

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>bevorzugte Abflugzeit</b>														
Basis (=100%)	<b>495</b> %	<b>85</b> %	<b>118</b> %	<b>61</b> %	<b>76</b> %	<b>65</b> %	<b>25</b> %	<b>35</b> %	<b>30</b> %	<b>21</b> %	<b>34</b> %	<b>84</b> %	<b>143</b> %	<b>213</b> %
0 Uhr - 1 Uhr nachts	1	4	-	2	-	-	-	-	0	-	-	0	4	-
1 Uhr - 2 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Uhr - 3 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Uhr - 4 Uhr nachts	1	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	0
4 Uhr - 5 Uhr morgens	2	-	1	1	-	1	12	8	2	3	1	1	-	3
5 Uhr - 6 Uhr morgens	4	1	3	8	4	5	2	-	7	-	2	5	5	3
6 Uhr - 7 Uhr morgens	11	5	15	14	19	8	4	11	4	7	24	17	4	12
7 Uhr - 8 Uhr morgens	9	11	14	7	6	5	11	3	14	27	3	10	11	7
8 Uhr - 9 Uhr morgens	16	24	18	9	7	15	25	31	6	41	21	8	14	18
9 Uhr - 10 Uhr vormittags	13	15	12	6	15	16	16	7	22	5	17	10	11	17
10 Uhr - 11 Uhr vormittags	14	14	7	11	24	24	9	15	6	-	10	18	16	13
11 Uhr - 12 Uhr vormittags	4	3	4	6	3	3	3	1	17	-	3	12	2	4
12 Uhr - 13 Uhr mittags	4	5	3	6	2	2	11	5	4	7	10	4	0	6
13 Uhr - 14 Uhr mittags	1	-	2	5	1	1	-	-	-	-	-	1	3	1
14 Uhr - 15 Uhr nachmittags	1	1	2	2	-	1	5	-	-	3	2	-	3	1
15 Uhr - 16 Uhr nachmittags	2	2	1	2	3	1	4	-	0	-	-	3	2	1
16 Uhr - 17 Uhr nachmittags	1	1	-	1	-	4	-	-	7	-	-	1	3	0
17 Uhr - 18 Uhr nachmittags	1	1	0	-	0	-	-	-	4	6	1	-	1	-
18 Uhr - 19 Uhr abends	2	0	0	3	-	-	-	17	-	2	-	-	5	0
19 Uhr - 20 Uhr abends	1	1	1	1	2	4	-	-	2	-	-	2	2	1
20 Uhr - 21 Uhr abends	1	-	3	2	-	3	-	-	-	-	-	1	2	2
21 Uhr - 22 Uhr abends	3	1	4	-	8	1	-	1	-	-	1	1	4	3
22 Uhr - 23 Uhr nachts	2	3	2	3	5	-	-	-	-	-	1	4	2	2
23 Uhr - 24 Uhr nachts	1	-	1	3	-	4	-	0	3	-	4	-	2	1
Durchschnitt Uhrzeit	10.4	9.8	10.1	10.5	11.2	10.8	9.1	10.3	10.6	9.2	9.8	10.2	11.0	10.2
kann ich nicht beantworten weiß nicht, keine Angabe	3 0	8 -	2 -	8 -	- -	2 1	- -	1 -	2 -	- -	- -	0 1	4 0	5 -
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 6: Bevorzugtes Zeitfenster für An- und Abflugzeiten  
Was ist Ihre ...?

Bitte sagen Sie mir ein einstündiges Zeitfenster, in dem Sie in der Regel am liebsten abfliegen?

Selektion: Befragte, die fliegen

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)					fliegt	
		ja	nein	1 Person	2 Personen	3 Personen	4+ Personen	- u. 1000	1000 - u. 1500	1500 - u. 2000	2000 - u. 2500	2500 +	gesch.	privat
<b>bevorzugte Abflugzeit</b>														
Basis (=100%)	<b>495</b> %	<b>295</b> %	<b>200</b> %	<b>95</b> %	<b>173</b> %	<b>103</b> %	<b>124</b> %	<b>34</b> %	<b>43</b> %	<b>71</b> %	<b>51</b> %	<b>205</b> %	<b>121</b> %	<b>471</b> %
0 Uhr - 1 Uhr nachts	1	0	3	-	0	1	3	-	-	-	0	2	-	1
1 Uhr - 2 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Uhr - 3 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Uhr - 4 Uhr nachts	1	0	2	1	-	3	1	-	-	1	-	2	0	1
4 Uhr - 5 Uhr morgens	2	3	0	0	3	1	1	7	1	-	7	1	1	2
5 Uhr - 6 Uhr morgens	4	4	3	2	3	4	5	5	5	1	0	4	1	4
6 Uhr - 7 Uhr morgens	11	12	10	14	15	4	10	5	10	6	19	13	14	12
7 Uhr - 8 Uhr morgens	9	10	9	2	14	13	5	5	15	6	8	12	14	9
8 Uhr - 9 Uhr morgens	16	21	10	22	15	20	11	7	23	18	16	16	20	16
9 Uhr - 10 Uhr vormittags	13	13	14	21	12	10	12	24	16	8	13	15	17	13
10 Uhr - 11 Uhr vormittags	14	12	17	13	12	19	13	18	17	27	7	13	12	14
11 Uhr - 12 Uhr vormittags	4	4	5	1	3	2	10	1	3	1	1	4	4	4
12 Uhr - 13 Uhr mittags	4	3	7	0	7	8	1	8	-	5	2	3	2	4
13 Uhr - 14 Uhr mittags	1	1	2	1	1	2	2	-	-	4	5	0	1	1
14 Uhr - 15 Uhr nachmittags	1	1	2	1	1	-	4	8	-	1	4	0	1	1
15 Uhr - 16 Uhr nachmittags	2	1	2	0	2	5	-	-	-	3	5	1	1	2
16 Uhr - 17 Uhr nachmittags	1	1	1	3	0	0	2	5	-	0	-	0	-	1
17 Uhr - 18 Uhr nachmittags	1	1	0	1	0	1	-	-	-	-	2	0	1	1
18 Uhr - 19 Uhr abends	2	2	1	1	2	3	0	-	2	1	-	1	0	2
19 Uhr - 20 Uhr abends	1	2	1	4	0	-	2	1	-	3	1	2	-	2
20 Uhr - 21 Uhr abends	1	1	1	-	2	4	-	-	-	4	-	2	1	1
21 Uhr - 22 Uhr abends	3	3	3	2	2	0	6	4	-	1	1	5	2	3
22 Uhr - 23 Uhr nachts	2	2	3	3	0	1	5	-	5	-	7	1	0	2
23 Uhr - 24 Uhr nachts	1	2	1	2	0	-	3	-	3	1	-	1	1	1
Durchschnitt Uhrzeit	10.4	10.4	10.4	10.6	9.6	10.2	11.3	10.5	9.9	11.0	10.4	10.0	9.5	10.4
kann ich nicht beantworten weiß nicht, keine Angabe	3 0	2 0	5 0	5 1	4 -	0 -	4 -	- 2	- -	9 -	- 0	1 -	6 0	3 0
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 6: Bevorzugtes Zeitfenster für An- und Abflugzeiten  
Was ist Ihre ...?

Bitte sagen Sie mir ein einstündiges Zeitfenster, in dem Sie in der Regel am liebsten ankommen?

Selektion: Befragte, die fliegen

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	noch Schüler	
<b>bevorzugte Anflugszeit</b>															
Basis (=100%)	<b>495</b> %	<b>421</b> %	<b>73</b> %	<b>255</b> %	<b>240</b> %	<b>134</b> %	<b>81</b> %	<b>98</b> %	<b>78</b> %	<b>104</b> %	<b>22</b> %	<b>134</b> %	<b>171</b> %	<b>136</b> %	<b>31</b> %
0 Uhr - 1 Uhr nachts	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-
1 Uhr - 2 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Uhr - 3 Uhr nachts	0	0	-	0	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
3 Uhr - 4 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Uhr - 5 Uhr morgens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Uhr - 6 Uhr morgens	3	3	3	3	4	6	2	6	1	-	-	6	3	1	-
6 Uhr - 7 Uhr morgens	4	4	2	3	5	5	6	4	2	2	-	6	3	3	5
7 Uhr - 8 Uhr morgens	3	3	6	3	4	6	1	7	2	-	7	1	2	5	11
8 Uhr - 9 Uhr morgens	7	6	9	8	5	11	4	3	10	4	14	4	7	9	2
9 Uhr - 10 Uhr vormittags	3	4	2	4	3	2	8	4	1	2	-	5	1	5	3
10 Uhr - 11 Uhr vormittags	7	7	7	6	9	3	6	9	13	8	21	9	3	8	8
11 Uhr - 12 Uhr vormittags	6	6	3	3	8	3	0	7	14	6	-	6	8	5	-
12 Uhr - 13 Uhr mittags	6	6	7	7	6	9	7	4	6	5	9	6	8	6	-
13 Uhr - 14 Uhr mittags	4	5	2	5	3	9	1	2	3	4	-	2	3	4	23
14 Uhr - 15 Uhr nachmittags	8	7	16	8	8	11	8	10	3	6	9	10	9	4	9
15 Uhr - 16 Uhr nachmittags	7	7	10	6	8	7	9	6	7	7	4	4	8	9	11
16 Uhr - 17 Uhr nachmittags	7	7	5	7	6	8	7	6	5	6	2	2	9	11	-
17 Uhr - 18 Uhr nachmittags	7	7	7	6	7	4	6	4	3	15	2	7	7	8	-
18 Uhr - 19 Uhr abends	9	9	5	8	10	9	4	7	8	14	4	11	5	7	26
19 Uhr - 20 Uhr abends	5	6	4	6	5	3	1	5	6	12	-	7	7	4	-
20 Uhr - 21 Uhr abends	3	4	1	4	3	2	6	4	4	2	-	6	4	2	-
21 Uhr - 22 Uhr abends	3	3	5	3	3	1	3	6	4	2	-	3	5	2	-
22 Uhr - 23 Uhr nachts	3	3	3	5	1	1	8	3	3	1	31	3	1	1	2
23 Uhr - 24 Uhr nachts	1	1	0	1	0	-	-	0	1	2	-	-	2	0	-
Durchschnitt Uhrzeit	14.2	14.2	14.0	14.5	13.9	13.1	14.6	13.9	14.0	15.8	14.9	14.1	14.7	13.7	13.8
kann ich nicht beantworten	3	2	6	3	2	1	6	2	4	2	-	1	3	5	-
weiß nicht, keine Angabe	1	1	0	1	1	-	5	0	-	0	-	0	2	1	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 6: Bevorzugtes Zeitfenster für An- und Abflugzeiten  
Was ist Ihre ...?

Bitte sagen Sie mir ein einstündiges Zeitfenster, in dem Sie in der Regel am liebsten ankommen?

Selektion: Befragte, die fliegen

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
<b>bevorzugte Anflugszeit</b>														
Basis (=100%)	<b>495</b> %	<b>85</b> %	<b>118</b> %	<b>61</b> %	<b>76</b> %	<b>65</b> %	<b>25</b> %	<b>35</b> %	<b>30</b> %	<b>21</b> %	<b>34</b> %	<b>84</b> %	<b>143</b> %	<b>213</b> %
0 Uhr - 1 Uhr nachts	0	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
1 Uhr - 2 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Uhr - 3 Uhr nachts	0	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3 Uhr - 4 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Uhr - 5 Uhr morgens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Uhr - 6 Uhr morgens	3	0	6	3	2	3	-	-	7	-	1	-	3	5
6 Uhr - 7 Uhr morgens	4	4	3	1	12	3	-	3	-	-	2	3	6	4
7 Uhr - 8 Uhr morgens	3	3	0	5	3	3	8	1	13	3	-	1	7	2
8 Uhr - 9 Uhr morgens	7	6	3	16	4	7	18	6	5	-	8	8	7	6
9 Uhr - 10 Uhr vormittags	3	0	9	-	2	3	10	0	1	-	3	5	4	3
10 Uhr - 11 Uhr vormittags	7	4	12	5	8	4	9	5	8	15	9	11	4	7
11 Uhr - 12 Uhr vormittags	6	6	6	6	8	4	4	3	3	6	9	12	4	4
12 Uhr - 13 Uhr mittags	6	8	5	7	8	6	-	13	2	35	-	1	3	9
13 Uhr - 14 Uhr mittags	4	8	6	3	2	3	3	2	2	-	2	5	7	3
14 Uhr - 15 Uhr nachmittags	8	12	2	12	4	3	12	18	16	2	3	14	10	5
15 Uhr - 16 Uhr nachmittags	7	7	6	9	5	9	5	6	13	15	7	9	6	6
16 Uhr - 17 Uhr nachmittags	7	8	6	4	15	2	2	3	8	2	11	3	7	8
17 Uhr - 18 Uhr nachmittags	7	4	5	5	6	14	14	7	5	3	-	12	6	6
18 Uhr - 19 Uhr abends	9	12	12	3	5	12	10	4	4	5	13	4	9	10
19 Uhr - 20 Uhr abends	5	7	2	6	8	9	1	6	2	13	11	4	3	6
20 Uhr - 21 Uhr abends	3	7	2	-	5	6	2	2	1	-	18	1	3	3
21 Uhr - 22 Uhr abends	3	2	3	3	2	5	-	10	0	-	-	3	4	3
22 Uhr - 23 Uhr nachts	3	2	8	1	1	-	-	7	-	-	2	2	5	3
23 Uhr - 24 Uhr nachts	1	-	0	4	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Durchschnitt Uhrzeit	14.2	15.0	14.1	13.4	13.7	15.0	12.9	15.4	12.8	13.6	15.6	13.8	14.0	14.3
kann ich nicht beantworten	3	1	2	3	1	3	4	1	13	-	-	2	1	5
weiß nicht, keine Angabe	1	0	3	1	-	0	-	0	-	1	-	-	1	2
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 6: Bevorzugtes Zeitfenster für An- und Abflugzeiten  
Was ist Ihre ...?

Bitte sagen Sie mir ein einstündiges Zeitfenster, in dem Sie in der Regel am liebsten ankommen?

Selektion: Befragte, die fliegen

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)					fliegt	
		ja	nein	1 Person	2 Personen	3 Personen	4+ Personen	- u. 1000	1000 - u. 1500	1500 - u. 2000	2000 - u. 2500	2500 +	gesch.	privat
<b>bevorzugte Anflugszeit</b>														
Basis (=100%)	<b>495</b> %	<b>295</b> %	<b>200</b> %	<b>95</b> %	<b>173</b> %	<b>103</b> %	<b>124</b> %	<b>34</b> %	<b>43</b> %	<b>71</b> %	<b>51</b> %	<b>205</b> %	<b>121</b> %	<b>471</b> %
0 Uhr - 1 Uhr nachts	0	0	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	0	0
1 Uhr - 2 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Uhr - 3 Uhr nachts	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	0
3 Uhr - 4 Uhr nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Uhr - 5 Uhr morgens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Uhr - 6 Uhr morgens	3	4	2	2	1	2	8	4	-	-	1	7	2	3
6 Uhr - 7 Uhr morgens	4	6	1	2	5	2	5	5	1	2	6	6	4	4
7 Uhr - 8 Uhr morgens	3	3	4	6	2	4	3	7	-	-	4	2	3	4
8 Uhr - 9 Uhr morgens	7	7	7	3	8	4	9	-	7	10	12	3	11	7
9 Uhr - 10 Uhr vormittags	3	4	2	2	5	1	3	5	3	-	1	5	3	3
10 Uhr - 11 Uhr vormittags	7	7	8	9	7	10	5	2	6	8	8	6	7	7
11 Uhr - 12 Uhr vormittags	6	6	5	3	8	5	4	3	4	5	5	8	9	5
12 Uhr - 13 Uhr mittags	6	7	6	4	4	14	5	15	10	9	9	3	6	7
13 Uhr - 14 Uhr mittags	4	3	6	4	3	4	6	-	3	-	1	8	3	5
14 Uhr - 15 Uhr nachmittags	8	10	5	8	6	4	13	6	9	4	5	8	7	7
15 Uhr - 16 Uhr nachmittags	7	6	8	6	6	8	8	2	13	7	3	7	12	7
16 Uhr - 17 Uhr nachmittags	7	8	5	7	5	8	6	5	12	12	1	7	5	6
17 Uhr - 18 Uhr nachmittags	7	5	9	5	9	7	3	4	2	7	17	6	6	7
18 Uhr - 19 Uhr abends	9	6	13	13	6	14	5	20	5	14	-	9	7	9
19 Uhr - 20 Uhr abends	5	3	9	0	10	2	5	-	11	7	2	5	5	5
20 Uhr - 21 Uhr abends	3	5	1	8	3	2	2	5	-	7	5	3	1	4
21 Uhr - 22 Uhr abends	3	4	1	5	2	2	5	-	5	5	6	2	2	3
22 Uhr - 23 Uhr nachts	3	3	4	4	1	4	4	16	5	2	9	1	3	2
23 Uhr - 24 Uhr nachts	1	0	1	1	1	-	0	-	-	-	-	0	1	1
Durchschnitt Uhrzeit	14.2	13.8	14.7	15.0	14.2	14.3	13.5	15.2	15.2	15.4	14.3	13.5	13.6	14.1
kann ich nicht beantworten	3	2	3	3	6	0	-	2	3	1	0	4	5	2
weiß nicht, keine Angabe	1	2	0	4	0	-	-	-	0	-	7	-	1	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 7: Fahrzeit zum bevorzugten Flughafen  
 Wie viel Zeit benötigen Sie um von Ihrem Wohnort zum An - oder Abflughafen zu kommen, den Sie in der Regel nutzen?

Selektion: Befragte, die fliegen

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	noch Schüler	
Basis (=100%)	<b>495</b> %	<b>421</b> %	<b>73</b> %	<b>255</b> %	<b>240</b> %	<b>134</b> %	<b>81</b> %	<b>98</b> %	<b>78</b> %	<b>104</b> %	<b>22</b> %	<b>134</b> %	<b>171</b> %	<b>136</b> %	<b>31</b> %
bis 15 Minuten	7	7	8	8	6	8	2	4	11	11	9	3	12	5	9
16 bis 30 Minuten	25	25	23	26	24	20	28	32	26	21	14	28	23	30	3
31 bis 45 Minuten	16	16	15	15	17	20	20	16	18	5	45	8	18	18	11
46 bis 60 Minuten	28	30	18	30	27	29	24	31	23	33	27	27	26	24	70
über 1 Stunde bis 1,5 Stunden	8	8	9	10	7	8	3	5	16	11	2	10	5	13	3
über 1,5 Stunden bis 2 Stunden	9	8	16	5	14	11	10	9	3	12	-	20	6	6	4
über 2 Stunden	6	5	9	7	4	4	12	4	3	7	4	4	10	3	-
Durchschnitt Minuten	62.6	60.2	76.9	62.5	62.7	58.9	70.2	61.9	56.3	66.9	50.1	69.0	64.4	57.4	56.6
keine Angabe	0	0	1	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 7: Fahrzeit zum bevorzugten Flughafen  
Wie viel Zeit benötigen Sie um von Ihrem Wohnort zum An - oder Abflughafen zu kommen, den Sie in der Regel nutzen?

Selektion: Befragte, die fliegen

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	<b>495</b> %	<b>85</b> %	<b>118</b> %	<b>61</b> %	<b>76</b> %	<b>65</b> %	<b>25</b> %	<b>35</b> %	<b>30</b> %	<b>21</b> %	<b>34</b> %	<b>84</b> %	<b>143</b> %	<b>213</b> %
bis 15 Minuten	7	5	4	9	9	6	23	9	10	-	-	-	1	16
16 bis 30 Minuten	25	37	35	17	16	9	30	17	24	27	15	10	15	39
31 bis 45 Minuten	16	5	15	33	14	14	33	19	5	13	8	12	19	16
46 bis 60 Minuten	28	25	37	31	26	34	12	27	9	7	38	41	40	16
über 1 Stunde bis 1,5 Stunden	8	12	1	4	6	24	-	15	5	21	14	7	8	7
über 1,5 Stunden bis 2 Stunden	9	4	7	3	20	10	-	6	31	32	-	21	10	4
über 2 Stunden	6	12	0	3	9	3	-	7	14	-	25	9	6	2
Durchschnitt Minuten	62.6	68.3	48.9	55.2	72.1	68.0	33.9	64.4	102.4	72.5	101.3	81.6	68.8	43.8
keine Angabe	0	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011



Tabelle 7: Fahrzeit zum bevorzugten Flughafen  
Wie viel Zeit benötigen Sie um von Ihrem Wohnort zum An - oder Abflughafen zu kommen, den Sie in der Regel nutzen?

Selektion: Befragte, die fliegen

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)					fliegt	
		ja	nein	1 Per- son	2 Per- sonen	3 Per- sonen	4+ Per- sonen	- u. 1000	1000 - u. 1500	1500 - u. 2000	2000 - u. 2500	2500 +	gesch.	privat
Basis (=100%)	<b>495</b> %	<b>295</b> %	<b>200</b> %	<b>95</b> %	<b>173</b> %	<b>103</b> %	<b>124</b> %	<b>34</b> %	<b>43</b> %	<b>71</b> %	<b>51</b> %	<b>205</b> %	<b>121</b> %	<b>471</b> %
bis 15 Minuten	7	7	8	7	8	6	8	7	9	3	13	7	9	7
16 bis 30 Minuten	25	30	17	24	30	20	21	23	29	25	23	25	29	24
31 bis 45 Minuten	16	19	12	10	16	18	18	8	7	15	18	17	23	15
46 bis 60 Minuten	28	22	38	31	24	36	26	42	32	29	25	27	25	30
über 1 Stunde bis 1,5 Stunden	8	8	10	10	8	5	10	6	13	9	7	9	7	8
über 1,5 Stunden bis 2 Stunden	9	10	9	6	8	10	13	4	8	3	5	13	2	10
über 2 Stunden	6	6	5	12	4	5	4	9	1	15	9	2	4	5
Durchschnitt Minuten	62.6	61.2	64.8	74.1	59.1	60.4	60.5	74.9	55.0	73.4	64.9	59.8	49.0	62.9
keine Angabe	0	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	0
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 8: Verständnis für Proteste gegen nächtlichen Fluglärm  
 Können Sie verstehen, dass Menschen, die in der Nähe eines Flughafens leben, gegen die Störung ihrer Nachtruhe protestieren?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	noch Schüler	
Basis (=100%)	<b>1006</b> %	<b>823</b> %	<b>183</b> %	<b>491</b> %	<b>515</b> %	<b>216</b> %	<b>146</b> %	<b>194</b> %	<b>159</b> %	<b>291</b> %	<b>65</b> %	<b>337</b> %	<b>343</b> %	<b>206</b> %	<b>55</b> %
ja	87	87	84	87	86	84	89	88	87	85	87	82	87	91	95
nein	13	12	14	12	13	15	11	11	11	14	9	18	12	9	5
weiß nicht, keine Angabe	1	1	2	1	0	1	-	1	2	1	3	-	2	0	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 8: Verständnis für Proteste gegen nächtlichen Fluglärm  
 Können Sie verstehen, dass Menschen, die in der Nähe eines Flughafens leben, gegen die Störung ihrer Nachtruhe protestieren?

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	<b>1006</b> %	<b>161</b> %	<b>219</b> %	<b>136</b> %	<b>130</b> %	<b>152</b> %	<b>42</b> %	<b>84</b> %	<b>82</b> %	<b>50</b> %	<b>82</b> %	<b>224</b> %	<b>304</b> %	<b>346</b> %
ja	87	80	86	89	92	90	89	80	85	89	90	89	87	83
nein	13	19	13	11	8	10	8	19	11	11	10	10	12	16
weiß nicht, keine Angabe	1	0	1	-	-	1	3	0	4	0	0	0	1	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 8: Verständnis für Proteste gegen nächtlichen Fluglärm  
 Können Sie verstehen, dass Menschen, die in der Nähe eines Flughafens leben, gegen die Störung ihrer Nachtruhe protestieren?

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)					fliegt	
		ja	nein	1 Person	2 Personen	3 Personen	4+ Personen	- u. 1000	1000 - u. 1500	1500 - u. 2000	2000 - u. 2500	2500 +	gesch.	privat
Basis (=100%)	<b>1006</b> %	<b>543</b> %	<b>463</b> %	<b>219</b> %	<b>373</b> %	<b>185</b> %	<b>230</b> %	<b>116</b> %	<b>126</b> %	<b>150</b> %	<b>126</b> %	<b>302</b> %	<b>121</b> %	<b>471</b> %
ja	87	88	85	87	83	86	91	86	84	92	88	89	89	89
nein	13	11	14	11	16	13	9	11	16	8	11	10	11	10
weiß nicht, keine Angabe	1	1	1	2	1	1	-	3	-	0	1	1	-	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 9: Akzeptanz von Wohnsitz in Flughafenregion  
 Wären Sie bereit Ihren Wohnsitz in einer Flughafenregion einzunehmen und den Fluglärm am Tage wie in der Nacht zu akzeptieren?

	Total		Geschlecht		Alter					Schulbildung des Befragten					
	West	Ost	M	W	14 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre	Volks ohne Lehre	Volks mit Lehre	mittl. Bild. Absch	Abi, Uni	noch Schüler	
Basis (=100%)	<b>1006</b> %	<b>823</b> %	<b>183</b> %	<b>491</b> %	<b>515</b> %	<b>216</b> %	<b>146</b> %	<b>194</b> %	<b>159</b> %	<b>291</b> %	<b>65</b> %	<b>337</b> %	<b>343</b> %	<b>206</b> %	<b>55</b> %
ja	21	21	21	23	19	22	25	24	12	20	23	22	19	25	3
nein	78	78	79	76	80	75	75	76	87	78	73	77	79	74	97
weiß nicht, keine Angabe	1	2	0	2	1	3	-	0	1	2	5	0	2	1	-
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 9: Akzeptanz von Wohnsitz in Flughafenregion  
 Wären Sie bereit Ihren Wohnsitz in einer Flughafenregion einzunehmen und den Fluglärm am Tage wie in der Nacht zu akzeptieren?

	Total	Nielsengebiete							BIK-Regionsgrößenklassen (in Tausend)					
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	<b>1006</b> %	<b>161</b> %	<b>219</b> %	<b>136</b> %	<b>130</b> %	<b>152</b> %	<b>42</b> %	<b>84</b> %	<b>82</b> %	<b>50</b> %	<b>82</b> %	<b>224</b> %	<b>304</b> %	<b>346</b> %
ja	21	24	21	23	11	21	30	24	16	22	15	19	16	27
nein	78	76	78	72	89	77	68	76	84	78	85	80	82	72
weiß nicht, keine Angabe	1	-	2	5	-	2	1	0	0	-	0	1	2	2
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

Tabelle 9: Akzeptanz von Wohnsitz in Flughafenregion  
 Wären Sie bereit Ihren Wohnsitz in einer Flughafenregion einzunehmen und den Fluglärm am Tage wie in der Nacht zu akzeptieren?

	Total	Berufstätigkeit des Befragten		Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)					fliegt	
		ja	nein	1 Person	2 Personen	3 Personen	4+ Personen	- u. 1000	1000 - u. 1500	1500 - u. 2000	2000 - u. 2500	2500 +	gesch.	privat
Basis (=100%)	<b>1006</b> %	<b>543</b> %	<b>463</b> %	<b>219</b> %	<b>373</b> %	<b>185</b> %	<b>230</b> %	<b>116</b> %	<b>126</b> %	<b>150</b> %	<b>126</b> %	<b>302</b> %	<b>121</b> %	<b>471</b> %
ja	21	20	21	22	24	14	18	17	31	22	22	20	30	22
nein	78	79	77	76	75	84	80	82	67	76	78	80	66	77
weiß nicht, keine Angabe	1	1	2	2	1	1	2	1	1	2	0	0	4	1
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

	Total
Basis (=100%)	<b>1006</b> %
<b>Geschlecht</b>	
Männer	49
Frauen	51
<b>Alter</b>	
14-19 Jahre	7
20-29 Jahre	14
30-39 Jahre	14
40-49 Jahre	19
50-59 Jahre	16
60-69 Jahre	13
70+ Jahre	16
<b>Schulbildung</b>	
Volksschule ohne Lehre	7
Volksschule mit Lehre	33
weiterbildende Schule, ohne Abitur	34
Abitur, Studium	20
Schüler	5
<b>Berufstätigkeit</b>	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	54
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	46

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011



	Total
Basis (=100%)	<b>1006</b> %
<b>Haushaltsgröße</b>	
Eine Person	22
Zwei Personen	37
Drei Personen	18
Vier Personen und mehr	23
<b>Haushaltsnettoeinkommen</b>	
- unter 1.000 Euro	12
1.000 - unter 1.500 Euro	13
1.500 - unter 2.000 Euro	15
2.000 - unter 2.500 Euro	13
2.500 - unter 3.000 Euro	11
3.000 + Euro	19
keine Angabe	18
<b>BIK-Stadtregion</b>	
- u. 5.000	5
5.000 - u. 20.000	8
20.000 - u. 100.000	22
100.000 - u. 500.000	30
500.000 und mehr	34

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011

	Total
Basis (=100%)	1006 %
<b>Ländergebiete West</b>	
<b>Nielsen I</b>	
Schleswig-Holstein	3
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
<b>Nielsen II</b>	
Nordrhein-Westfalen	22
<b>Nielsen IIIa</b>	
Hessen	7
Rheinland - Pfalz	5
Saarland	1
<b>Nielsen IIIb</b>	
Baden-Württemberg	13
<b>Nielsen IV</b>	
Bayern	15
<b>Nielsen Va</b>	
Berlin-West	3
<b>Ländergebiete Ost</b>	
<b>Nielsen Vb</b>	
Berlin-Ost	2
<b>Nielsen VI</b>	
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
<b>Nielsen VII</b>	
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 16.08.-17.08.2011